

### 3 MŰSZAKI LEÍRÁS

## Kölked 04 hrsz-u földút felújítása Engedélyezési terv

(Tsz.: KO/04/2017.)

#### **1. Előzmények, alapadatok:**

- 1.1 A építtető/megbízó neve, címe:  
Kölked Község Önkormányzata 7717 Kölked, II. Lajos u. 12.
- 1.2 Az építés helye: Kölked 04 hrsz.
- 1.3 Az építtető megbízott a címbeli út engedélyezési tervének az elkészítésével.  
Tervezendő burkolat: aszfalt.

Az út szerepe: gazdasági út lesz (önkormányzati közút), elsődleges szerepe a területen a mezőgazdasági területek lehető legrövidebb úton való megközelítése.

Jelenlegi állapot:

A terület szinte sík, az út a felétől kis mértékben lejt.

Az út mindkét oldalán mezőgazdasági területek vannak.

Az út területén nincs se fa se bokros rész.

Kritikus időszak az őszi és tavaszi esőzés, havas tél után az olvadás.

A talaj kötöttsége miatt ilyenkor nehezen járható, az út időszakos járhatatlanságáról nincs pontos információ, olvadástól függően legalább egy-két hétig járhatatlan, az őszi esőzés idején átlagosan egy hét.

A tervezett út egyoldali keresztesésű, nem csatlakozik vízi létesítményhez, a földút mellett jelenleg nincs árok.

#### **2. Tervezett út leírása, műszaki paraméterek**

- 2.1 A tervezett 04. hrsz-ú út kezdőszelvénye csatlakozik az 5117.számú országos közút telekhatárához itt az útcsatlakozást a közút felújításakor kiépítették.  
A végszelvénye a 074/1 hrsz-ú útnál van, itt van átereszt a meglévő árkon.

A 04 hrsz-u telek szélessége átlag 5,0 m.

Az az e-ÚT 03.01.10. 18. Mezőgazdasági utak tervezési előírásai (a KTSZ kiegészítése) alapján az utat egy 3,0 m széles forgalmi sávval, 1,0-1,0 m széles padkával, terveztem.  
Tervezési sebesség max. 30 km/h.

A tervezett út **hossza 965,40 m, burkolatának szélessége 3,0 m.**

Figyelembe véve a környező mezőgazdasági vállalkozások gépállományát, az úton elérhető mezőgazdasági területek nagyságából eredő forgalmat, valamint a jövőbeli forgalom

növekedést, az e-ÚT 03.01.10. 18. Mezőgazdasági utak tervezési előírásai (a KTSZ kiegészítése) tervezési útmutató szerint "A1" forgalmi terhelési osztályba soroltam.

A tervezett pályaszerkezet:

- 4 cm AC11 kopóaszfalt
- 20 cm Ckt-4 útalap
- 20 cm M56 mechanikai stabilizáció (zúzottkő) fagyvédő-javító réteg.
- 1 rtg geotextília (9 kN/m, min. 200 g/m<sup>2</sup>)
- Tükörszint, várható E<sub>2</sub>= 30-35 MN/m<sup>2</sup>

### Csapadékvíz elvezetés:

A tervezett út burkolata 2,5%-os keresztesésű, mellé 1,0-1,0 m széles 5%-os esésű földpadka, az út bal oldalán (nyugati oldal) trapéz keresztmetszetű földárok épül.

Az út melletti területek műveltek ezért a csapadékvíz lefolyása igen kis mértékű.

A 0+625 km. szelvénybe előre gyártott vasbeton árokelemet mint átereszt kell beépíteni fedlappal, mivel itt van egy mélypont.(Leier ÁE+ ÁF termék)

A befolyási oldalon 3,0-3,0 m hosszon előregyártott beton árokelemekkel az árkot burkolni kell (Leier ÁBE termék)

A pályaszerkezet ellenőrzése fagyvédelmi szempontból:

(ÚT 2-1.222:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai előírás 4.3.4.4 pontja szerint.)

Réteg	"h" pályaszerkezeti rétegek vastagsága (cm)	"f" komplex fagyvédelmi jellemző	h * f értéke (cm)
AC-11 kopóaszfalt	4	1,5	6,0
Ckt-4 útalap	20	1,2	24,0
Összesen:			<b>30,0</b>

A fagyvédelmi vastagságot a  $h_v = F - \sum h_i * f_i$  képletből kell 5 cm-es kerekítéssel kell számítani, ahol:

$h_v$  : a védőréteg számított vastagsága, F = 40 cm az előírás szerint szükséges vastagság. (I. éghajlati övezet, 'A' forgalmi osztály, a hivatkozott ÚME 4.14.táblázatának adata.)

Tehát a szükséges fagyvédő réteg vastagsága:

$h_v = 40 \text{ cm} - 30,0 \text{ cm} = 10,0 \text{ cm}$ , de a javító réteg funkciója miatt minimális 20 cm védőréteg szükséges.

## 2.2 A földmű teherbírása:

A földmű méretezési teherbírási modulusa  $E_2 = 30-35 \text{ MN/m}^2$  az út 20 éves tervezett élettartama alatt a szükséges  $40 \text{ MN/m}^2$  értéket sem éri el, eltakarás előtti  $E_2 = 50 \text{ MN/m}^2$  eléréséhez 15 cm M56 javító-fagyvédő réteget és egy réteg geotextíliát (minimum 200 g/m<sup>2</sup>) kell beépíteni.

Ha az építés kezdetekor a vizsgált  $E_2$  érték ennél alacsonyabb, talajcsereét kell alkalmazni (50 cm).

A földművet a tervezett pályaszintig - földmű tükörszint - a végleges útprofillal kell kialakítani. A földmű tömörsége ( $T_{rp}$ ) legalább 90% legyen, a padkák előírt tömörsége ( $T_{rp}$ ) legalább 95%.

### **3. Forgalomtechnika**

Új KRESZ táblák elhelyezésére nincs szükség a közúthoz csatlakozásnál jelenleg is van „Elsőbbségadás kötelező!” tábla.

Az építés közbeni ideiglenes forgalom korlátozás és szabályozás függ a kivitelező ütemezésétől.

### **4. Közmű keresztezések**

A tervezett területen meglévő földgáz vezetéket és villamos légvezetéket keresztez az út.

A közművek védelméről, megközelítéséről a szolgáltatók közmű nyilatkozatot adnak ki.

A munkaterület átadásra minden közmű üzemeltetőt meg kell hívni, szükség esetén a szakfelügyeletüket meg kell kérni.

### **5. Idegen területek igénybevétele**

A tervezett út a 03/4, 044/2, 044/1 hrsz-ú út területekből foglal helyet.

### **6. Geodéziai adatok**

A tervezett út tengely koordinátái:

SP0	X=621962.207	Y=67192.027
SP1	X=621984.347	Y=67278.430
SP2	X=621994.809	Y=67324.155
SP3	X=622010.577	Y=67395.841
SP4	X=622074.031	Y=67659.355
SP5	X=622078.937	Y=67690.586

Ív bal: R=40.000

alfa=11.58.56

T1=4.198

T2=4.198

S1K=0.220

Ih=8.365

SP6	X=622077.643	Y=67714.833
-----	--------------	-------------

Ív bal: R=40.000

alfa=9.53.54

T1=3.464

T2=3.464

S1K=0.150

Ih=6.910

SP7	X=622070.896	Y=67744.168
-----	--------------	-------------

SP8	X=622063.976	Y=67768.339
-----	--------------	-------------

Ív bal: R=30.000

alfa=23.12.57

T1=6.162

T2=6.162

S1K=0.626

Ih=12.156

SP9	X=622018.527	Y=67824.080
SP10	X=621974.203	Y=67890.624
SP11	X=621943.805	Y=67943.145
SP12	X=621931.316	Y=67969.947
SP13	X=621912.198	Y=68020.976
SP14	X=621878.150	Y=68090.386

Székelyszabar, 2017.01.30.



Ritter Attila tervező  
KÉ-K-02-0611