

Műszaki leírás

Kölked Község Önkormányzata útfelújítási projektjéhez a „helyi önkormányzatokért felelős miniszter az államháztartásért felelős miniszterrel közösen meghirdetett, a Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló 2016. évi XC. törvény 3. melléklet II.2. pont a), b) és c) pontok szerinti

Önkormányzati feladatellátást szolgáló fejlesztések támogatására, Pályázati Kiírás 2017”

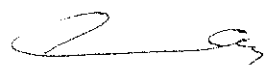
Építtető (pályázó): Kölked Község Önkormányzata
7717 Kölked, II. Lajos utca 12.

Pályázati alcél megnevezése: c) Belterületi utak felújítása

Pályázati alcél (tervezett munka) helyszíne: Kölked, belterület,
Kossuth L. u. 1-7., hrsz.: 386, Kossuth L. u. 8-27., hrsz.: 365, Rákóczi u. 10-30., hrsz.: 439, Széchenyi u. 1-10., hrsz.: 407, Mátyás u. 5-11., hrsz.: 291, Nagy Lajos u. részben, hrsz.: 314/2, Hársfa u. 1-17., hrsz.: 248/13, Toldi u. 1-12., hrsz.: 197, Arany J. u. 1-12., hrsz.: 152

Előzmény: Kölked Község Önkormányzat Képviselő-testülete úgy döntött, hogy a község önkormányzati tulajdonú belterületi, szilárd burkolatú útburkolatának javítására pályázatot nyújt be. A pályázat benyújtását indokolja és igazolja, hogy az 1970 körül megépített, szőrt makadám rendszerű belterületi úthálózata a több mint 40 év használat során elhasználódott. A felületi problémák komplett kezelésére sosem volt meg az anyagi lehetősége az Önkormányzatnak, mindig csak a legfontosabb, kátyú úthibák javítására tudott erőforrást biztosítani, arra sem teljes körűen. A problémát tovább bonyolítja az a tény, hogy az 1996 évben megépített gázvezeték több helyen az útpályában lett vezetve, a vezeték nyomvonalában az út meg lett bontva, ezzel potenciális hibaforrások alakultak ki. Ehhez hasonló helyszínek az ivóvíz csőtörések útpálya alatti szakaszai is.

Tervezett beavatkozások: A fent megjelölt utcák szakaszainak teljes körű, új aszfaltburkolattal való burkolása a cél, melynek következtében elkészülhet ezen szakaszok hibaforrásainak komplett helyreállítása. Ezekben az utcákban már olyan mértékű a károsodás, amelyet ésszerűen kátyúzással javítani szinte értelmetlen. Ezen felül is vannak a községben olyan utcák, amelyek hasonlóan, vagy még rosszabb állapotban vannak, mint a tervezett szakaszok. Viszont a tervezett szakaszok a helyek frekvenciája és a meglévő, főként az öreg lakóépületeket érő csapadékvíz hatások alapján lettek betervezve. A Kossuth utcában van a község kultúrháza, a református templom és a mellette lévő, országos híré református konferencia központ. A Rákóczi utca ad helyet a Védőnői szolgálat és Nyugdíjas klub épületének sok további, öreg, gyakran



vályog lakóépülettel. A Széchenyi utca az Európában egyedülálló Feér Gólya Múzeum helyszíne, szintén öreg lakóépületekkel. A többi felújításra kerülő utcákban a már jelzett öreg lakóépületek állagmegóvása indokolja az utak rendbetételét.

Az útfelújítás műszaki paraméterei:

1. A jelenlegi útpálya szerkezete: mintegy 20 cm vastagságban terített 50/100 mm zúzottkő útburkolat alap, 10 cm itatott makadám rendszerű aszfalt kopóréteggel, jelentős mértékben kátyúsodott és pókhálósan repedezett felülettel.
2. A meglévő útpálya szélessége egy nyomvonalú, átlagosan 3.00 m széles, jellemzően kétodali padka zúzalékolással.
3. A felújításra kerülő, az egyes utcákban tervezett útfelújítási munkák hosszai: Kossuth L. u. 1-7., 138 m, Kossuth L. u. 8-27., 178 m, Rákóczi u. 10-30., 206 m, Széchenyi u. 1-10., 200 m, Mátyás u. 5-11., 238 m, Nagy Lajos u., részben, 275 m, Hársfa u. 1-17., 255 m, Toldi u. 1-12., 163 m, Arany J. u. 1-12., 126 m

Tervezett útfelújítás összességében:

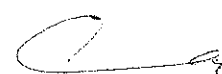
1. Felújításra kerülő útpálya hossza összesen: 1.779 m
2. Felújításra kerülő, aszfaltozott felület összesen: 5.337 m²
3. Zúzalékos útpadka készítése 40 cm szélességben: 1.350 m²

Felújítás alkalmazott technológiája, műszaki ismertetése:

- a meglévő kátyúk, nagyobb felületi egyenetlenségek kijavítása, portalanítás, impregnálás bitumen emulzióval, aszfaltozás
- javításokat követően a teljes felület portalanítása
- portalanítást követően tapadóhíd készítése bitumen emulzió kipermetezésével az aszfaltozásra kerülő felületen
- 5 cm vastag AC-11 melegaszfalt kopóréteg terítése finisherrel, hengerléssel tömörítve
- Az elkészült aszfalt utak mindkét oldalán, 40 cm szélességben közúzalék padka terítés készítése és tömörítése 5 cm vastagságban
- Aszfalt marás a meglévő pályaszerkezet alkalmatlansága miatt csak a csatlakozási pontok – régi – és új felületek találkozása – csomópontjaiban, útkeresztezéseknél

Egyéb műszaki információk:

- a műszaki dokumentáció melléklete egy mintakeresztelvény vázlat terv és egy átnézeti helyszínrajz vázlat terv a megpályázott utcák aszfaltozásra tervezett szakaszainak bejelölésével
- a meglévő útpálya burkolatban lévő beépített szerelvényeket az aszfaltozási munka során az útpálya szintjére kell emelni



A kivitelezési munka során a hatályos építési kivitelezési szabályok és szabványok, valamint az egészségügyi és munkavédelmi óvó rendszabályok betartása kötelező.

Tervezői nyilatkozat:

A 93/2012. (V.10.) Kormány rendelet értelmében belterületen a meglévő út burkolatának további forgalmi sáv – beleértve a különleges forgalmi sávot is – létesítésével nem járó szélesítése, pályaszerkezetének etrősítése, felújítása, nem engedélyköteles építésnek minősül.

Kölked, 2017. április 26.

Csomor Tibor, tervező, E-3-02-0039

